

# QUARTIER MONTORGUEIL

---

## **Expérimentation d'une nouvelle réglementation dans le quartier Montorgueil**





## Les accès

- 3 entrées – 8 sorties.
- les contrôles d'accès aux entrées du quartier sont neutralisés.
- Des équipements intérieurs au quartier : commerces, parcs de stationnement, laboratoire, école, etc.. génèrent du trafic dans le quartier Montorgueil

# QUARTIER MONTORGUEIL

La circulation: les comptages du 29 mars au 16 avril 2012



**COMPTAGES REALISES LE 16 AVRIL 2012**

Moyenne JO **HPM** (HPS)

- Circulation réglementaire
- Circulation à contresens
- Circulation de transit

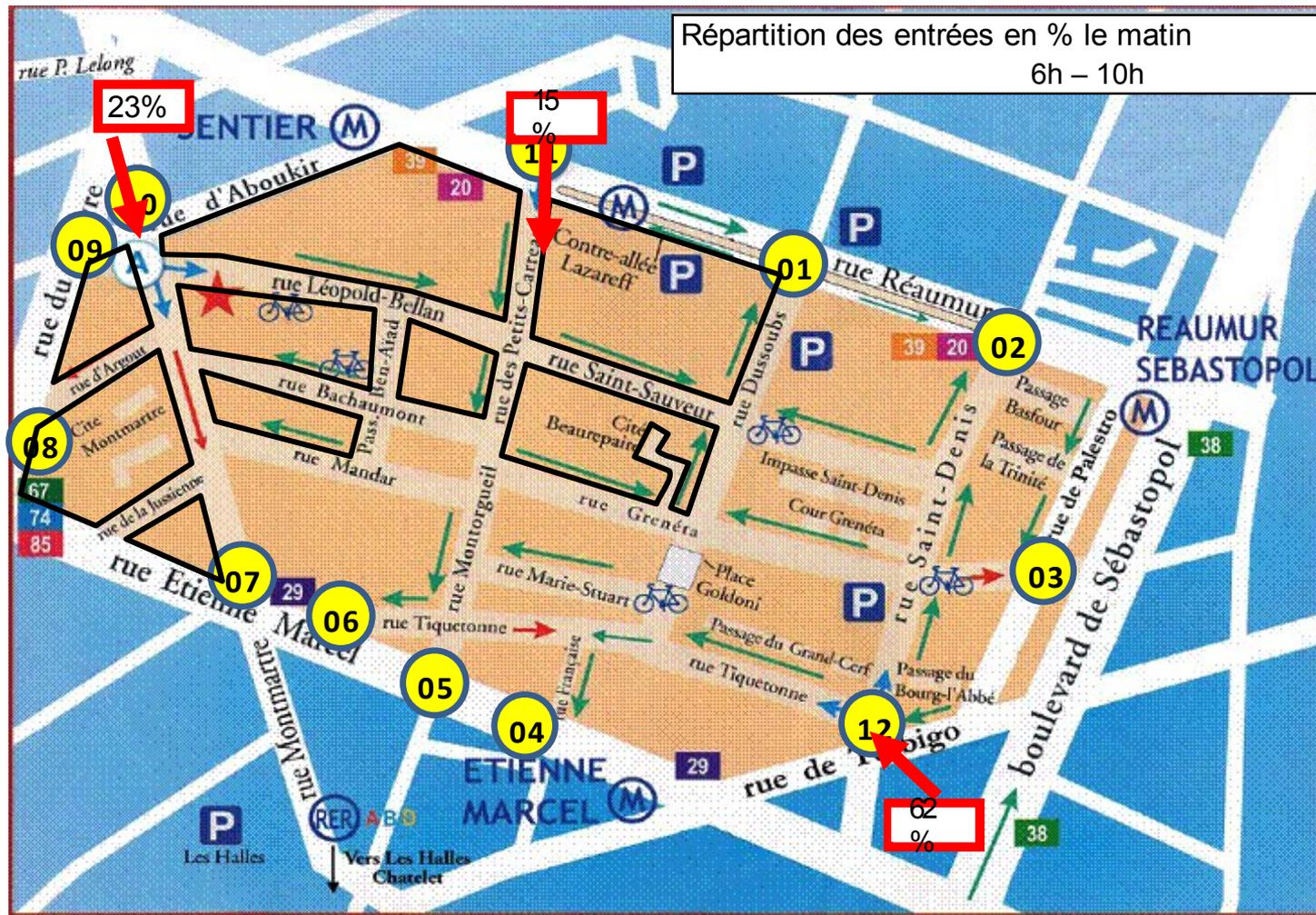
## La circulation

### Le constat:

- Une circulation de transit comprise entre 2090 et 3200 véhicules est identifiée les jours ouvrables sur les rues Montmartre, Montorgueil et Saint Denis
- Une circulation à contresens sur des tronçons de voies des rues Tiquetonne, Greneta et Saint Denis
- Un plan de circulation peu adapté à une zone piétonne apaisée

# QUARTIER MONTORGUEIL

La circulation : répartition des entrées tous véhicules (UVP)





## *Enquête de fréquentation et stationnement*

### *Les raisons de la fréquentation (déclaratives – 298 questionnaires)*

- à 50% pour effectuer une livraison (durée moyenne déclarative : 12 mn)
- à 22% pour du stationnement professionnel
- à 17% pour du stationnement personnel
- à environ 3% pour traverser le quartier
- 12 % des conducteurs sont des habitants ou des commerçants du quartier

Note: 55% des usagers fréquentent le quartier quotidiennement

### *Le stationnement (comptages)*

- 80% des livraisons observées s'effectuent en moins de 30minutes, notamment à 75% le matin entre 8h00 et 8h30
- 204 véhicules stationnent dans le secteur dont 80% moins de 2h00 (164 véh. différents)
- 25% sont des véhicules en livraison dont la moitié vers 8h
- 55% du stationnement est situé à l'Ouest de la rue des Petits Carreaux (Mandar, Bachaumont, Bellan) sur un linéaire de voie plus réduit

## Les propositions

Durée de l' expérimentation : 3 mois

- Il est proposé de limiter les accès du quartier à 2 entrées
- Toutes les bornes de sortie sont abaissées
- Un nouveau plan de circulation est adapté en conséquence afin de réduire le trafic dans les rues:  
Montorgueil, Petits Carreaux et Tiquetonne
- Une nouvelle campagne de comptage sera réalisée pour identifier les circulations à contresens et mesurer les effets du nouveau dispositif



# QUARTIER MONTORGUEIL

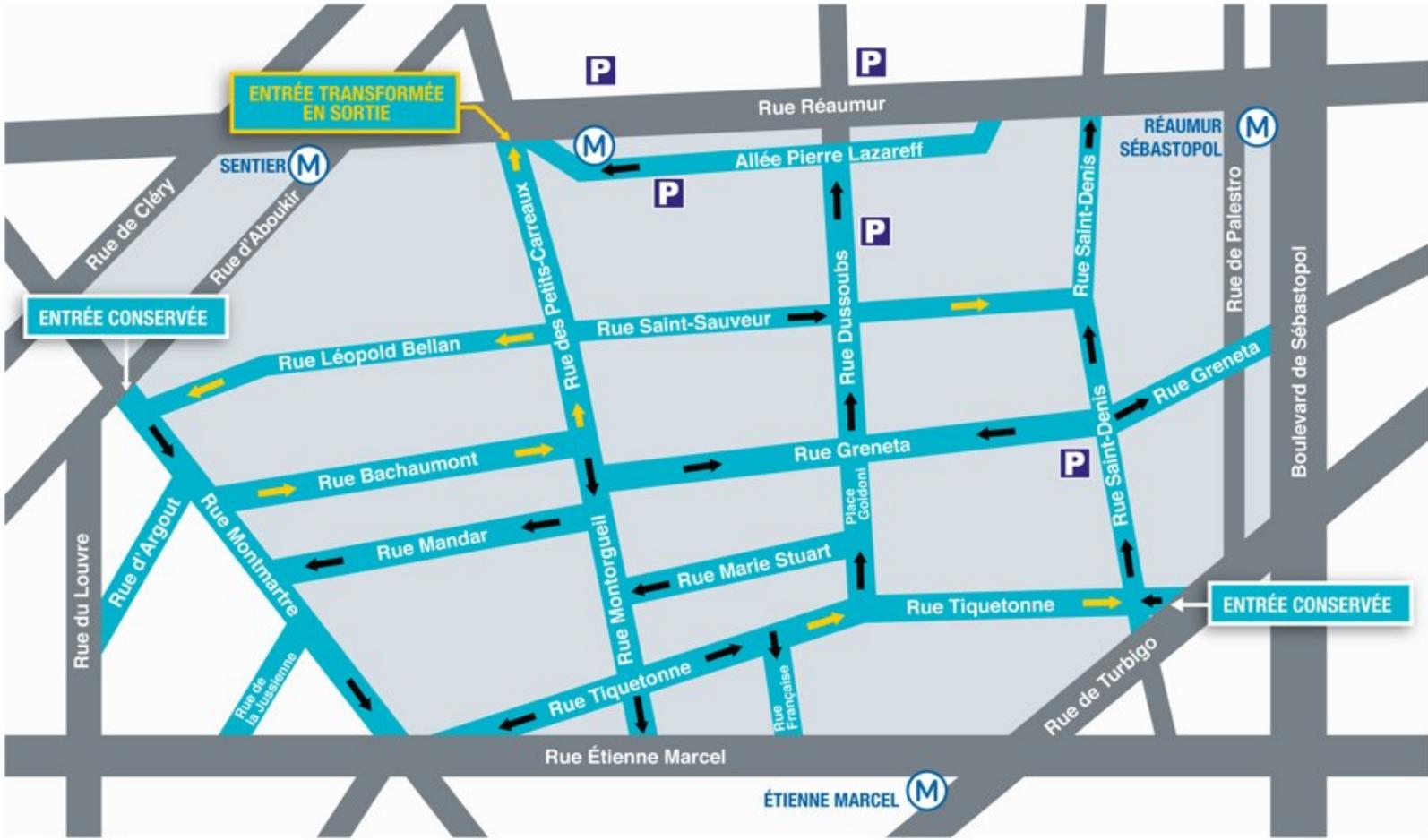
## La réglementation

Un nouvel arrêté réglementaire qui définit :

- une aire piétonne sur l'ensemble des rues du quartier
- de nouveaux sens de circulation pour les véhicules autorisés pour la desserte interne du quartier :
  - véhicules d'urgence , de secours ou de services publics
  - véhicules des riverains ou disposant d'une zone de stationnement
  - taxis pour pose ou dépose dans le quartier
  - véhicules à moteur pour le transport de marchandises pour livraison uniquement de 6h à 10h et de 13h30 à 16h
  - les vélos sont autorisés à double sens sur toutes les voies
- le stationnement est interdit sur voirie seul l'arrêt des véhicules est autorisé. Il est limité à 30 mn.
- La durée de l'arrêt est contrôlée au moyen du disque de livraison parisien qui est obligatoire.

# QUARTIER MONTORGUEIL

## La communication



### LÉGENDE

- Sens de circulation maintenu
- Sens de circulation modifié